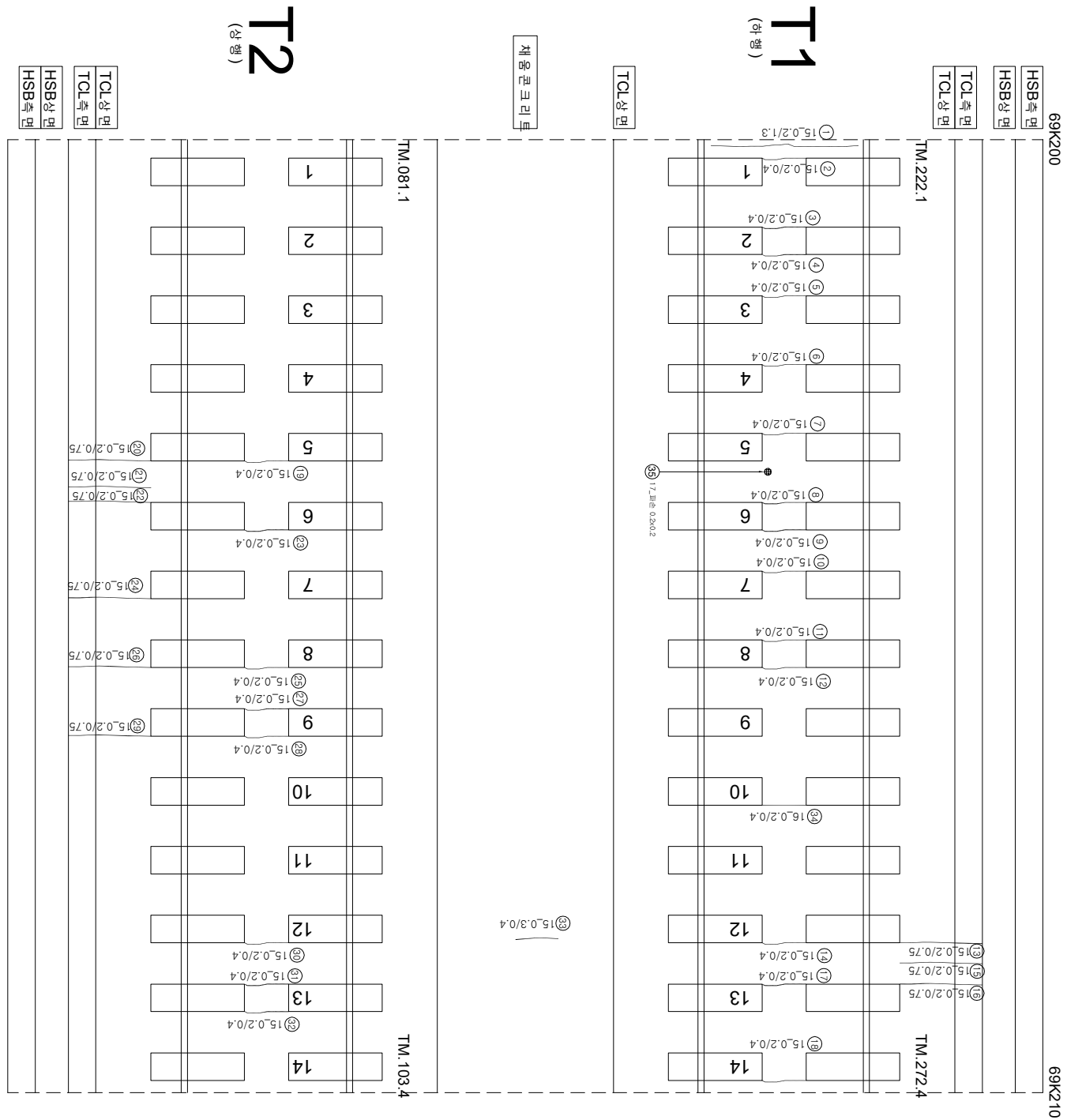


한남고속선 1호선 노반-83(69.200~69.210km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	구월	0.2 mm	1.3 m		55				
2	구월	0.2 mm	0.4 m		56				
3	구월	0.2 mm	0.4 m		57				
4	구월	0.2 mm	0.4 m		58				
5	구월	0.2 mm	0.4 m		59				
6	구월	0.2 mm	0.4 m		60				
7	구월	0.2 mm	0.4 m		61				
8	구월	0.2 mm	0.4 m		62				
9	구월	0.2 mm	0.4 m		63				
10	구월	0.2 mm	0.4 m		64				
11	구월	0.2 mm	0.4 m		65				
12	구월	0.2 mm	0.4 m		66				
13	구월	0.2 mm	0.8 m		67				
14	구월	0.2 mm	0.4 m		68				
15	구월	0.2 mm	0.8 m		69				
16	구월	0.2 mm	0.8 m		70				
17	구월	0.2 mm	0.4 m		71				
18	구월	0.2 mm	0.4 m		72				
19	구월	0.2 mm	0.4 m		73				
20	구월	0.2 mm	0.8 m		74				
21	구월	0.2 mm	0.8 m		75				
22	구월	0.2 mm	0.8 m		76				
23	구월	0.2 mm	0.4 m		77				
24	구월	0.2 mm	0.8 m		78				
25	구월	0.2 mm	0.4 m		79				
26	구월	0.2 mm	0.8 m		80				
27	구월	0.2 mm	0.4 m		81				
28	구월	0.2 mm	0.4 m		82				
29	구월	0.2 mm	0.8 m		83				
30	구월	0.2 mm	0.4 m		84				
31	구월	0.2 mm	0.4 m		85				
32	구월	0.2 mm	0.4 m		86				
33	구월	0.3 mm	0.4 m		87				
34	구월	0.2 mm	0.4 m		88				
35	파산	0.2 mm	0.2 m	신규	89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	명	여	명	영	여	사	인		장		구 간	
								개	입	관	람		자
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	편크리트케도	점경용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	박	영	강 경 기 원 석 기	영	
								〰〰〰	0.220	(0.3mm이하 : 황색)	천목도상본리	〰〰〰	재료본리
								〰〰〰	0.420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	양산	〰〰〰	철근노출
								〰〰〰	0.620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바락,파손	〰〰〰	누수,슬럼부
								〰〰〰	1.020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태	〰〰〰	시공이음본리,종본리